

Lovkrav til bus

Overhøring til Køreprøve til kategori D erhverv kan omfatte:

Bekendtgørelse om buskørsel nr. 187 af 20 Marts 2000: (2000-03-20-B.187)

§ 3 Offentlig befordring af skoleelever.

Det kræver tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring at udføre sygetransport samt offentlig befordring af skoleelever i henhold til reglerne i Undervisningsministeriets bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

§ 18 Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring.

Føreren skal have kørekort til erhvervsmæssig personbefordring.

§ 19 Samtale under kørslen.

Føreren må, udover at besvare enkelte spørgsmål vedrørende befordringen, ikke samtale med passagererne under kørslen.

§ 20 Glemte genstande.

Føreren skal så vidt muligt efter hver tur - dog mindst én gang om - dagen efterse bussen for glemte genstande. Fundne sager skal, hvis de ikke umiddelbart kan udleveres til rette vedkommende, eventuelt gennem rutebilstationen eller virksomhedens kontor, snarest afleveres til politiet. Har tilladelsesindehaveren, eller den kørslen udføres for, et kontor for fundne sager, kan disse opbevares på kontoret i et tidsrum, der aftales med politiet.

§ 21 Bortvisning af passagerer.

Passagerer, som ikke vil efterkomme de påbud eller anvisninger, der gives i medfør af denne bekendtgørelse eller i det i § 22 omtalte kørselsreglement, kan bortvises af føreren, tilladelsesindehaveren, personale ansat hos denne eller den, kørslen udføres for. Det samme gælder passagerer, som ikke har eller vil anskaffe gyldig billet eller kort, samt passagerer, hvis opførsel er til væsentlig gene for andre passagerer.

§ 22 Kørselsreglement.

Den tilladelsesudstedende myndighed kan i et kørselsreglement fastsætte nærmere ordensregler for benyttelse af busser, der anvendes til rutekørsel.

§ 23 Buskørsel med mindre motorkøretøjer.

Reglerne i § 18 og §§ 20-22 finder tillige anvendelse ved udførelse af erhvervsmæssig personbefordring med motorkøretøjer, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, og som benyttes til almindelig rutekørsel.

Stk. 2. Det i stk. 1 nævnte motorkøretøj skal opfylde de særlige krav til indretning, som er fastsat for taxier.

Stk. 3. Hvis det i stk. 1 nævnte køretøj tillige skal benyttes til taxikørsel, skal det endvidere opfylde de særlige krav, der gælder om udstyr for taxier.

Stk. 4. Reglen i stk. 3 finder tilsvarende anvendelse på busser indrettet til befordring af indtil 15 personer, føreren medregnet, der benyttes til både andre former for buskørsel end rutekørsel og taxikørsel, jf. bestemmelserne i lov om taxikørsel m.v.

Bekendtgørelse om særlige krav til busser. nr. 34 af 15 januar 1997. (1997-01-15-B.34)

§ 3 stk. 1- 2 Befordring af tilladte antal passagerer.

En bus må ikke benyttes til befordring af flere personer, end den er godkendt til. Herved ses der bort fra børn på 4 år eller derunder, og 3 børn i alderen 5 til og med 12 år regnes som 2 voksne personer.

Stk. 2. Er et sæde forsynet med sikkerhedsseler, må antallet af børn, der benytter sædet, ikke overstige antallet af sikkerhedsseler.

§ 4, stk. 1 Ophold ved førerpladsen.

For at sikre førerens udsyn må passagerer under kørsel ikke opholde sig på arealet ved førerpladsen. Dette areal skal ved tydelig afmærkning eller farveforskel i gulvet være afgrænset fra ståpladsarealet

§ 4, stk. 2 Nødudgange.

Nødudgange må ikke spærres af bagage eller lignende.

§ 5 Forbindingskasse.

Busser, der benyttes til andre former for buskørsel end rutekørsel eller til rutekørsel, hvor rutens længde inkl. eventuel færgeoverfart er mindst 150 km, skal medføre en forbindingskasse med følgende indhold:

- 4 stk. firkantede eller trekantede tørklæder,
- 4 stk. små kompresforbindinger, eksempelvis med et kompres på 7 x 7 cm.
- 4 stk. store kompresforbindinger, eksempelvis med et kompres på 15 x 15 cm.
- 6 stk. gazekompres på 7,5 x 15 cm.
- 10 stk. plasterstrips i forskellig størrelse,
- 1 stk. kraftig vinkelformet saks, og
- 1 stk. kortfattet vejledning i førstehjælp.

§ 6 Udstyr til kørestolsbrugere.

Busser, der benyttes til rutekørsel inden for landets grænser, og hvor rutens længde er mindst 100 km, inkl. eventuel færgeoverfart, skal være forsynet med udstyr, herunder løfteanordning eller lignende, således at bussen kan benyttes af mindst 2 kørestolsbrugere.

Stk. 2 Er der flere afgang pr. dag på de i stk. 1 nævnte ruter, anset kravet i stk. 1 for opfyldt, såfremt mindst én bus daglig i hver retning er forsynet med det nævnte udstyr.

§ 7 Sovebussers godkendelse.

Busser indrettet som sovebusser skal være godkendt som sovebusser af Statens Bilinspektion for at kunne anvendes som sådan.

§ 8 Mærkning af busser.

Busser, der anvendes til erhvervmæssig personbefordring eller udlejning, skal udvendig ud for førerpladsen være forsynet med følgende påskrift:

- Tilladelsesindehaverens journalnummer (EP-nr.) eller identifikationsnummer (ID-nr.) hos Færdselsstyrelsen og
- Den registrerede brugers navn og telefonnummer.

Stk. 2 Påskriften skal være i en farve, der tydeligt afviger fra bussens farve, og udført med mindst 4 cm høje bogstaver og tal.

Stk. 3 Påskriften skal være direkte på bussens karosseri og må ikke være udført på aftagelige skilte eller lignende.

Stk. 4 Undtaget fra kravet i stk. 1 er busser, der er registreret med Hovedstadsområdets Trafikskab, fælleskommunale trafikvirksomheder, amtskommuner og kommuner som brugere samt busser, der er registreret med den, der udfører kørslen for de nævnte trafikvirksomheder m.v. som bruger.

§ 9 Skilt, der angiver reglerne for chaufførers køre- og hviletid.

I busser, der benyttes til andre former for buskørsel end rutekørsel eller til rutekørsel, hvor rutens længde inkl. eventuel færgeoverfart er mindst 150 km, skal der på et for passagererne synligt sted være påskrift eller skilt med et godkendt indhold, der angiver reglerne for chaufførers køre- og hviletid, herunder ved kørsel, hvor flere chauffører deltager i kørslen og afløser hinanden samt om klagemuligheder ved overtrædelse af reglerne.

§ 10 Påskrift/skilt om samtale med chaufføren og passagerantal.

Ved førerpladsen i busser, der benyttes til erhvervmæssig personbefordring, skal der være påskrift eller skilt om

- forbud for chaufføren mod at samtale med passagerer under kørsel og
- det højst tilladte passagerantal fordelt på sidde- og ståpladser.